



### Informations

Zones à Enjeux	0
Zones Calmes	4
Grandes Infra MEL	0

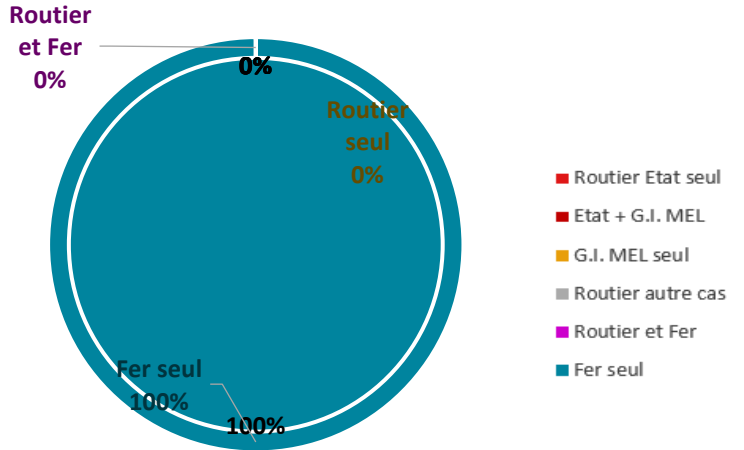
Superficie	3,9 km <sup>2</sup>
Population*	5300
Bâtiment d'habitation	2110
Ets. d'enseignement	4
Ets. de santé	0
Surface > seuil OMS	59%

\* populations arrondie à la 100<sup>aine</sup>

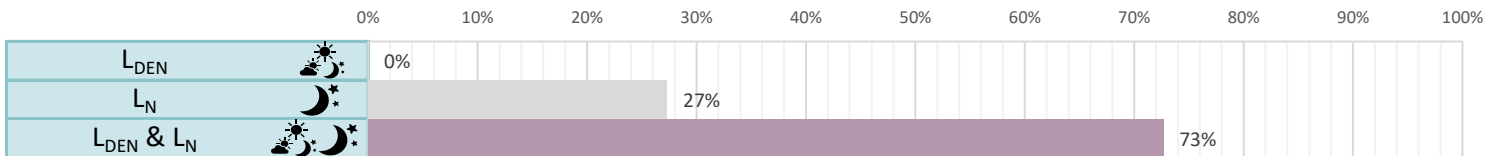
Surfaces exposées		Surface	%
	Bruit Routier	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
	Bruit Ferroviaire	0,1 km <sup>2</sup>	1,6%
	Bruit Industriel	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
	Bruit Aérien	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%

Population exposée		Nombre	%
Population*		<100	0,8%
Etablissements scolaires		0	0,0%
Etablissements de santé		0	0,0%

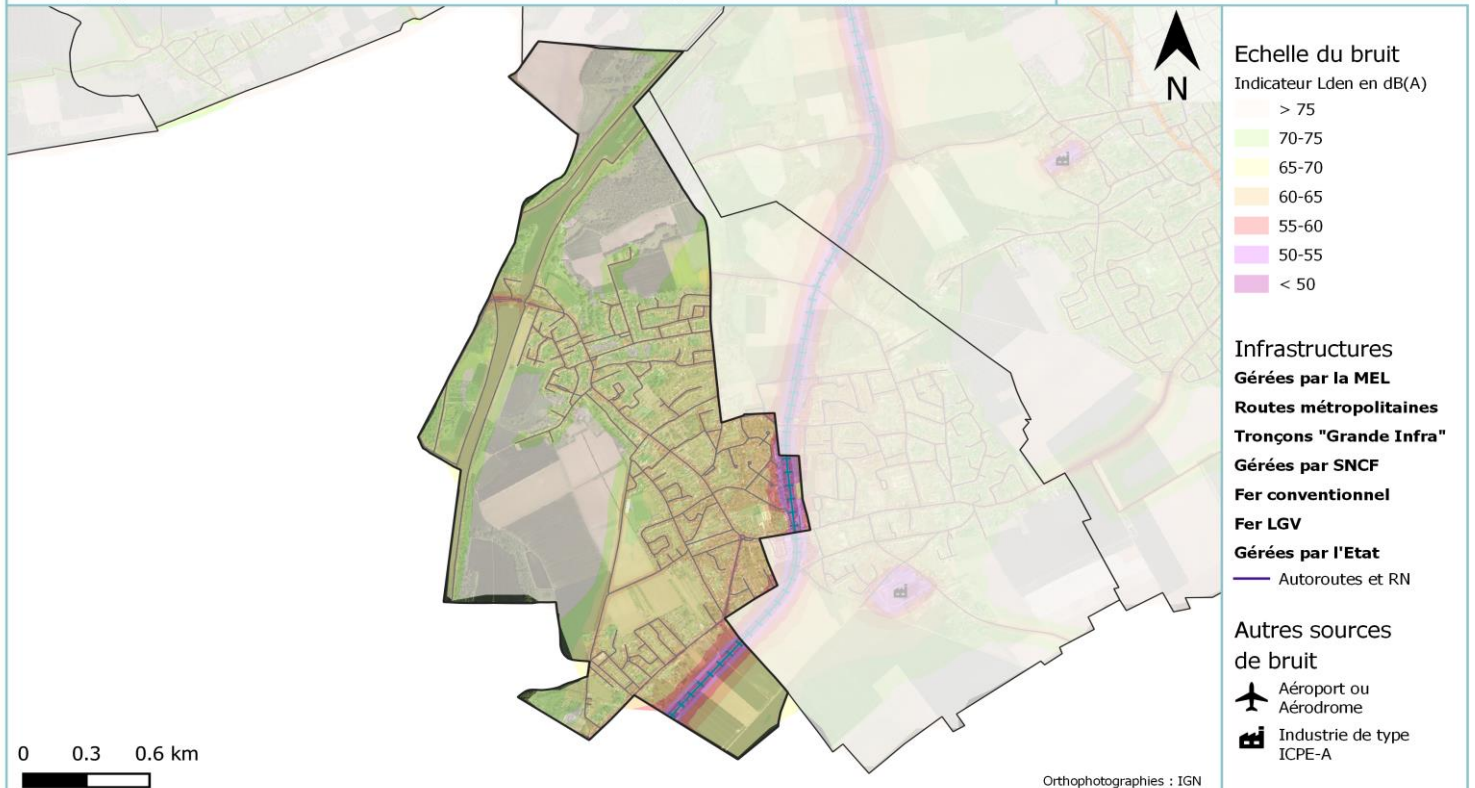
### Origine des dépassements

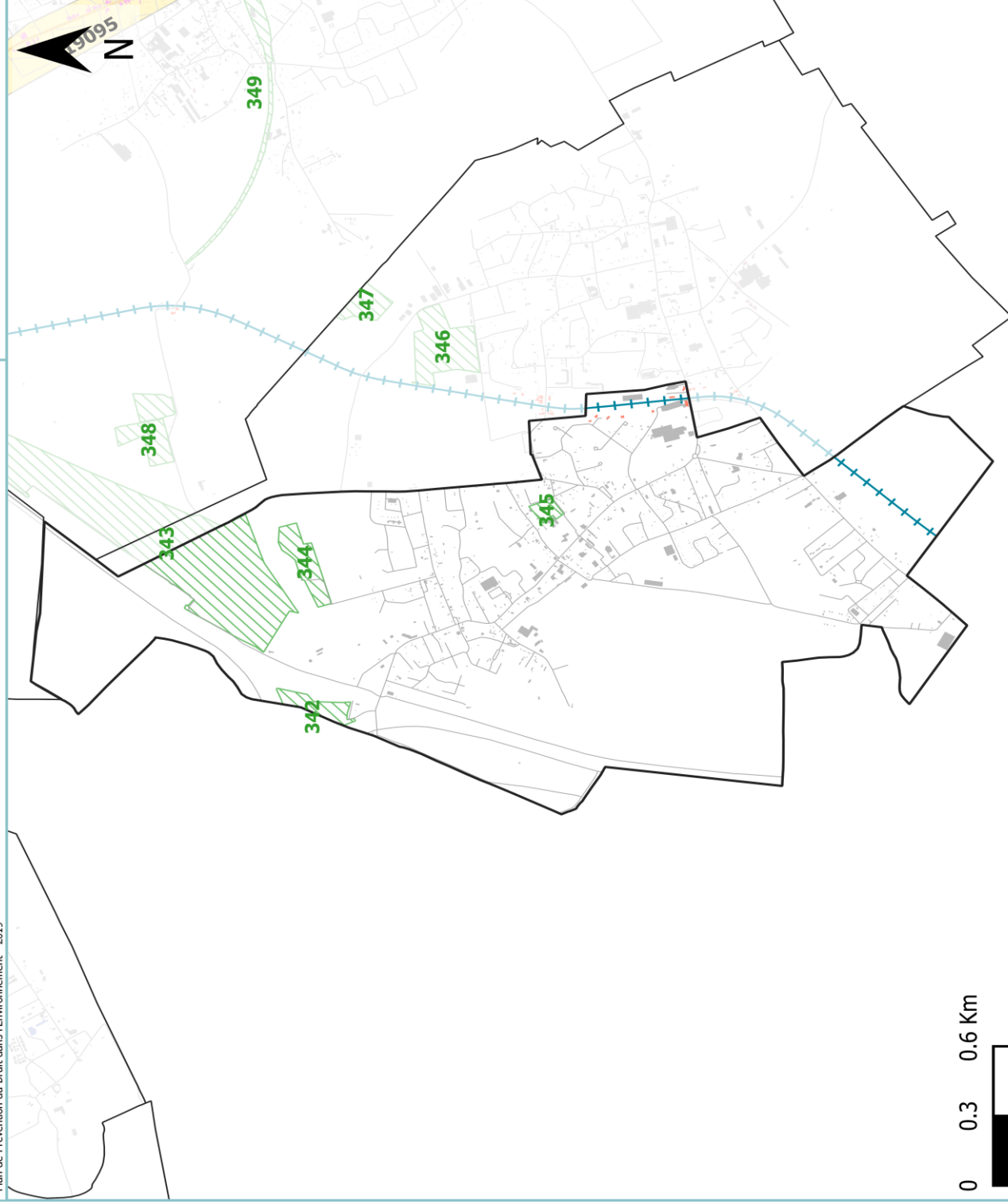


### Périodes de dépassement



### Cartographie du niveau sonore et des sources de bruit prises en compte dans le PPBE





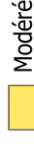
**Zonage**

**Calme et moindre bruit**

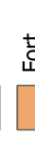


Zone Calme

**Zones à enjeux**



Modéré

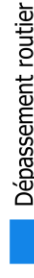


Fort

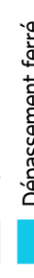


Prioritaire

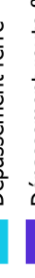
**Etablissements scolaires**



Dépassement routier

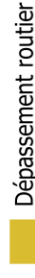


Dépassement ferré

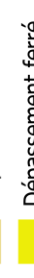


Dépassement route & fer

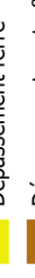
**Etablissements de santé**



Dépassement routier

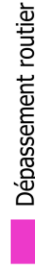


Dépassement ferré

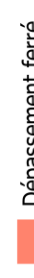


Dépassement route & fer

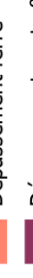
**Bâtiments d'habitation**



Dépassement routier



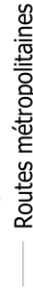
Dépassement ferré



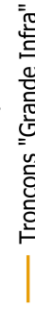
Dépassement route & fer

**Infrastructures**

**Gérées par la MEL**



Routes métropolitaines



Tronçons "Grande Infra"

**Gérées par SNCF**



Fer conventionnel



Fer LGV

**Gérées par l'Etat**



Autoroutes et RN

0 0.3 0.6 Km

