



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

Budget climatique à la MEL
Contribution des politiques et projets MEL aux ambitions du PCAET

Application sur le BP 2021

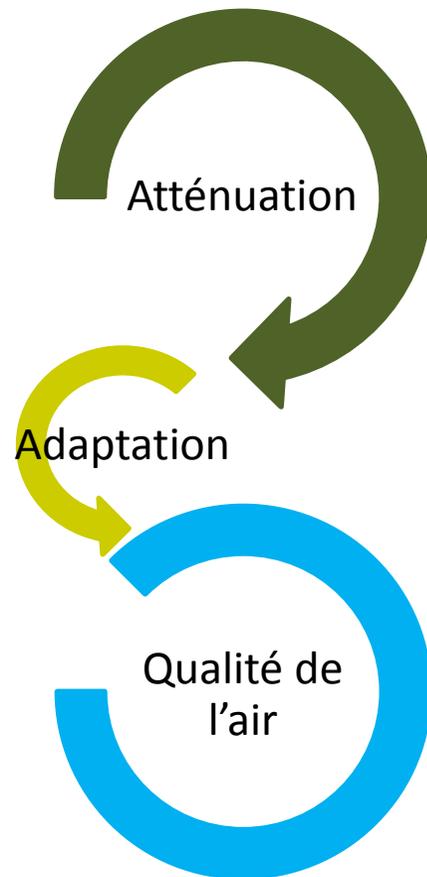
BUDGET CLIMATIQUE

Analyse par commission thématique mandat 2020-2026



**Commission « Transports Mobilité Accessibilité
Prévention-sécurité »**

Commission transports, mobilité, accessibilité, prévention-sécurité / les enjeux



Fonctionnement :

- Engagements du contrat Ilévia (objectifs de déplacements / environnementaux / gestion de l'énergie sur les réseaux)
- Elaboration du Plan de Mobilité
- Animation et déclinaisons des politiques de mobilité (mobilités innovantes / alternatives, décarbonation des transports, stationnement, logistique ...)

Investissement :

- Concrétisation du SDIT, projets 52m et reconfiguration du tramway
- Achat d'équipements « zéro émission »
- Lieux d'intermodalité
- Electromobilité
- ZFE / éco-bonus

Budget climatique / synthèse

131 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

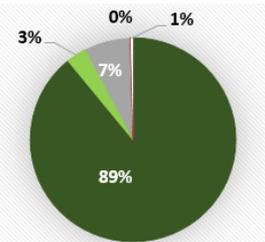
Dépenses de la commission
434 M€ au BP 2021
 (hors aménagements cyclables)

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

407 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

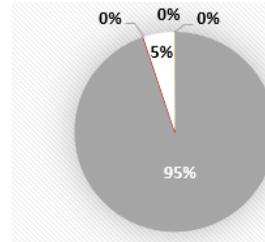
- Concession confiée à Ilévia
- Subventions SNCF et lignes transrégionales
- Concrétisation du SDIT
- Intermodalité / parcs relais



A ce stade, des questionnements demeurent sur le classement de certaines catégories de dépenses :

Adaptation

Aucune opération **favorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

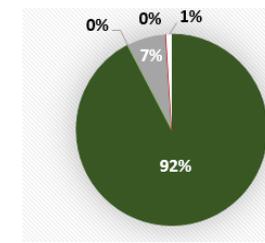


Ceci concerne notamment les dépenses d'exploitation de fonctionnement du réseau de transports qui pèsent fortement sur le budget Transports – Mobilité qui ont été « a priori » classées « très favorable », mais dont certains postes mériteraient d'être affinés pour identifier des marges de progression pour s'inscrire pleinement dans les objectifs du PCAET.

Qualité de l'Air

407 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Plan de mobilité
- Concrétisation du SDIT
- Intermodalité / parcs relais
- Achat de bus « zéro émission »
- Mise en œuvre de la ZFE



Les dépenses relatives à la politique de stationnement posent également question et sont identifiées comme « neutre » à ce stade.

Commission transports, mobilité, accessibilité,
prévention-sécurité

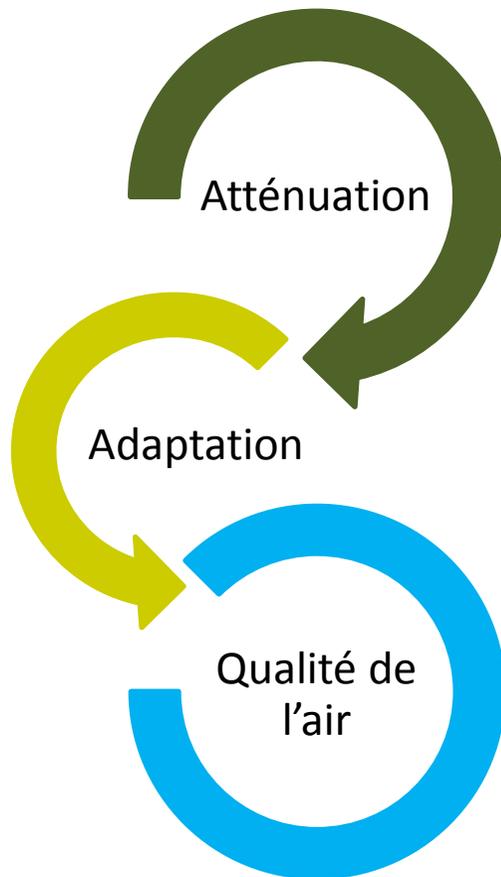
Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET) 
<p>Atténuation Qualité de l'air MOYENNE</p> <p>Adaptation FAIBLE</p>	<ul style="list-style-type: none">• Finalisation des indicateurs pour les créations de parcs de stationnement• Détail des indicateurs concernant la concession confiée à Ilévia	<ul style="list-style-type: none">• Concrétisation du SDIT et mise en œuvre de la ZFE• Adoption du nouveau Plan de Mobilité et développement des nouveaux usages• Investissement dans des équipements « zéro émission »<ul style="list-style-type: none">• Développement de l'implantation des bornes de recharge électrique



**Commission « Climat, Transition écologique, Energie,
Eau, Assainissement, Gemapi, Résidus Urbain, Espaces
Naturels, Agriculture »**



**Sous-Commission « Climat, Transition écologique,
Energie »**



Fonctionnement :

- Subventions / primes (conseillers EIE, MHD, prime Air, défis déclics, Mets la transition dans ton quartier...), POC
- Partenariats (ATMO, Pollutrack...)
- Soutien aux projets EnR&R
- Gestion des réseaux électricité – gaz (part EnR)

Investissement :

- Fonds de concours rénovation énergétique des bâtiments
- Projets EnR&R
- Centrale photovoltaïque

Budget climatique / synthèse

45 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

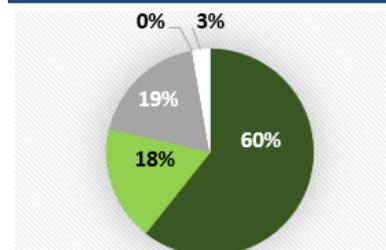
Dépenses de la commission
312,5 M€ au BP 2021

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

9,5 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Subventions (conseillers EIE, MHD)
- Actions de sensibilisation au développement durable
- Gestion des réseaux (part EnR)
- Soutien aux projets EnR&R
- Centrale photovoltaïque

Atténuation

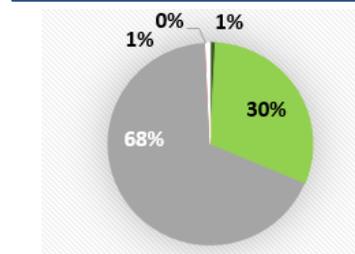


Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

3,8 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Subventions (conseillers EIE, MHD)
- Plan climat
- Actions de sensibilisation au développement durable
- Rénovation énergétique du patrimoine communal

Adaptation

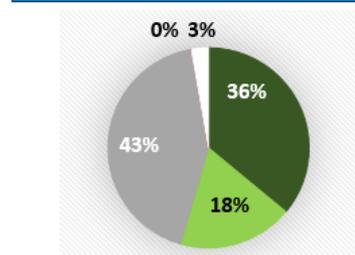


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

6,6 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Prime Air , partenariats avec les réseaux d'experts (ATMO, pollutrack...)
- POC santé environnementale
- Rénovation énergétique du patrimoine communal

Qualité de l'Air



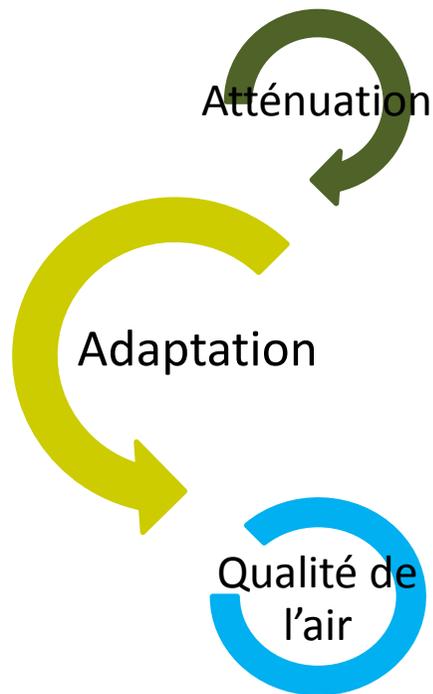
Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET)
<p>Atténuation Qualité de l'air Adaptation</p> <p>BONNE</p>	<ul style="list-style-type: none">Finalisation des indicateurs concernant la gestion des réseaux de chaleurAjustement annuel des clés de répartition notamment pour le Fonds de concours « rénovation énergétique des bâtiments »	 <p>PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIES TERRITORIAL</p> <ul style="list-style-type: none">Veiller à la prise en compte des enjeux Climat-Air-Energie dans les documents de planification métropolitainsAccélération de la transition écologique et énergétique pour tendre vers la neutralité carboneDéploiement d'un maillage territorial permettant d'améliorer la collecte, la surveillance et la cartographie des données Climat-Air-Energie



**Sous-Commissions « Eau et assainissement -
GEMAPI »**

Sous-Commissions Eau et assainissement – Gemapi / les enjeux



Fonctionnement :

- Intégration d'objectifs d'économies d'eau et d'énergie dans les contrats des opérateurs
- Valorisation des sous-produits (réseaux et stations) / maintenance

Investissement :

- Investissement dans des équipements « bas carbone » pour les ouvrages de production, de transport et traitement
- Méthanisation
- Poursuite des opérations de protection, de sécurisation et de reconquête de la ressource en eau
- Sensibilisation des acteurs du territoire quant à la gestion intégrée des eaux pluviales

Budget climatique / synthèse

181 MESURES BUDGETAIRES

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

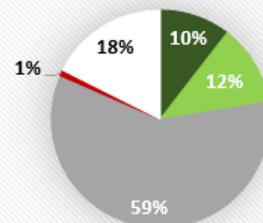
Influencent les objectifs du PCAET

Dépenses de la commission
312,5 M€ au BP 2021

Atténuation

24,5 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Valorisation des boues et sous-produits
- Maintenance des équipements
- Gestion des contrats avec objectifs de performance
- Lutte contre la pollution / optimisation des systèmes d'assainissement



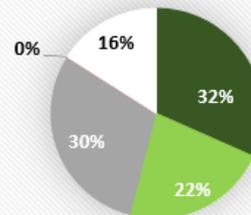
0,9 M€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Enfouissement des boues polluées

Adaptation

61,3 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Opérations de déconnexion des ECP
- Opérations de lutte contre les inondations
- Gestion patrimoniale (Eau potable)
- Curage / maintenance (Assainissement)
- GEMAPI
- Contrat de ressources « communes gardiennes de l'eau »

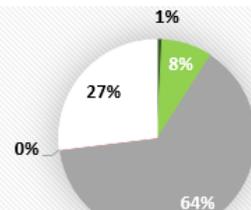


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

9,9 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Curage
- Défense incendie
- Opérations visant à limiter les transferts routiers



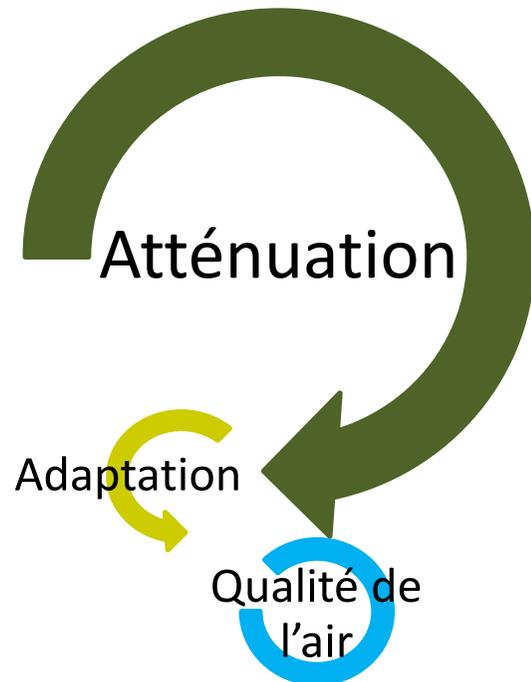
Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET)  <small>PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIES TERRITORIAL</small>
<p>Atténuation Qualité de l'air Adaptation</p> <p>BONNE</p>	<ul style="list-style-type: none">Finalisation des indicateurs pour une partie des projets d'investissement (stations de pompage + stations d'épuration)Finalisation des indicateurs qualité de l'air pour l'exploitation des stations d'épuration	<ul style="list-style-type: none">Valorisation des boues et sous-produitsOptimisation des consommations énergétiques lors des (re)constructions d'ouvrageDéveloppement de la production EnR&R à partir de nos équipements (méthanisation, énergie solaire...)<ul style="list-style-type: none">Poursuite des opérations de protection / sécurisation / reconquête de la ressource en eauAmplification de la gestion intégrée des eaux pluviales dans les projets d'aménagement



**Sous-Commission « Propreté de l'espace public,
prévention, collecte, traitement, tri et valorisation des
déchets »**

Sous-Commission Propreté de l'espace public, prévention, collecte, traitement, tri et valorisation des déchets / les enjeux



- Extension des consignes de tri à l'ensemble des emballages ménagers plastiques
- Simplification des gestes de tri pour les citoyens
- Amélioration du tri des biodéchets
- Développement de l'économie circulaire

Budget climatique / synthèse

67 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

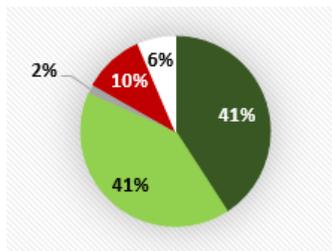
Dépenses de la commission
312,5 M€ au BP 2021

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

131,3 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Prévention / réduction des déchets
- Réutilisation / recyclage
- Récupération d'énergie
- Exploitation CVE / CVO

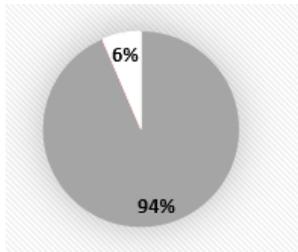


13,6 M€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Enfouissement des déchets
- Utilisation d'énergie fossile pour la collecte / le traitement des déchets

Adaptation

Aucune opération **favorable** à l'adaptation identifiée à ce stade

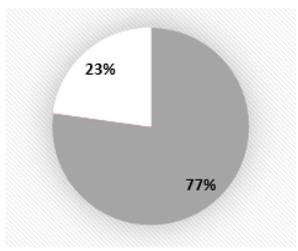


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

Exemple d'opérations **favorables** à la qualité de l'air :

- Réduction des transferts de déchets
- Moyens de transports limitant les émissions



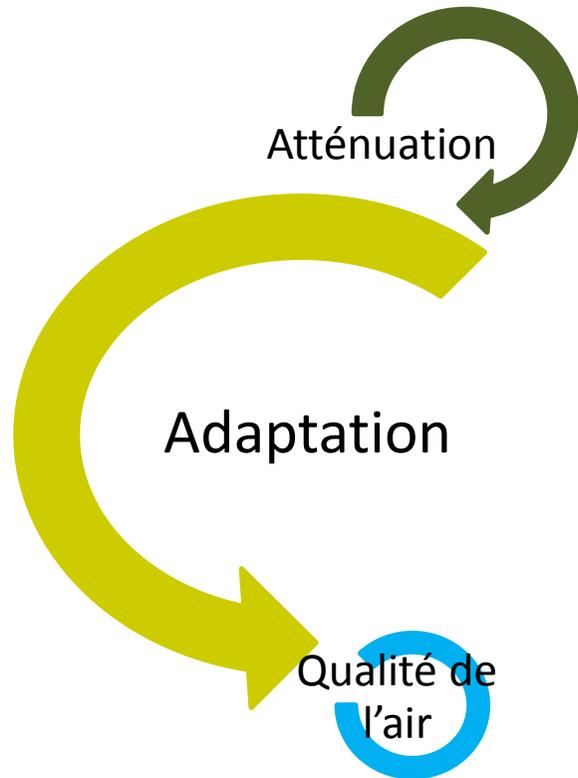
Exemple d'opérations **défavorables** à la qualité de l'air :

- Utilisation de moyens de transports polluants

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET)
<p>Atténuation MOYENNE</p> <p>Qualité de l'air FAIBLE</p> <p>Adaptation BONNE</p>	<ul style="list-style-type: none">• Détail des indicateurs pour la collecte des déchets, l'exploitation des CVE / CVO• Finalisation des indicateurs pour le transfert des déchets• Finalisation des indicateurs pour les nouveaux projets d'investissement	 <p>PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIES TERRITORIAL</p> <ul style="list-style-type: none">• Réduction des déchets de 15% entre 2010 et 2030• Extension de la consigne pour les plastiques (film, pots de yaourts, barquettes) d'ici 2022• Harmonisation des consignes de tri (2023)• Tri à la source des bio-déchets (2023)



Sous-Commission «Agriculture et Espaces naturels »



Fonctionnement :

- Séquestration du carbone par l'entretien des zones arborées et humides
- Développement du carburant alternatif pour les engins agricoles
- Développement de l'agroforesterie
- Circuits courts et l'agriculture biologique

Investissement :

- Amplification des actions de boisement
- Accroissement des surfaces d'espaces naturels
- Choix d'espèces végétales adaptées à l'évolution du climat

Budget climatique / synthèse

165 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

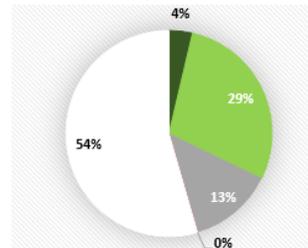
Dépenses de la commission
312,5 M€ au BP 2021

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

8,7 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Entretiens et investissements concernant les Espaces naturels métropolitains / le canal de Roubaix
- Achat de bateaux électriques
- Boisement
- Subventions agriculture

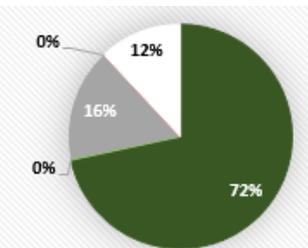


Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

19,5 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Entretiens et investissements concernant les Espaces naturels métropolitains / le canal de Roubaix
- Boisement
- Port de plaisance – Prés du Hem

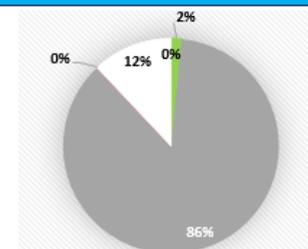


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

0,4 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Plan chauves souris
- Subventions agriculture



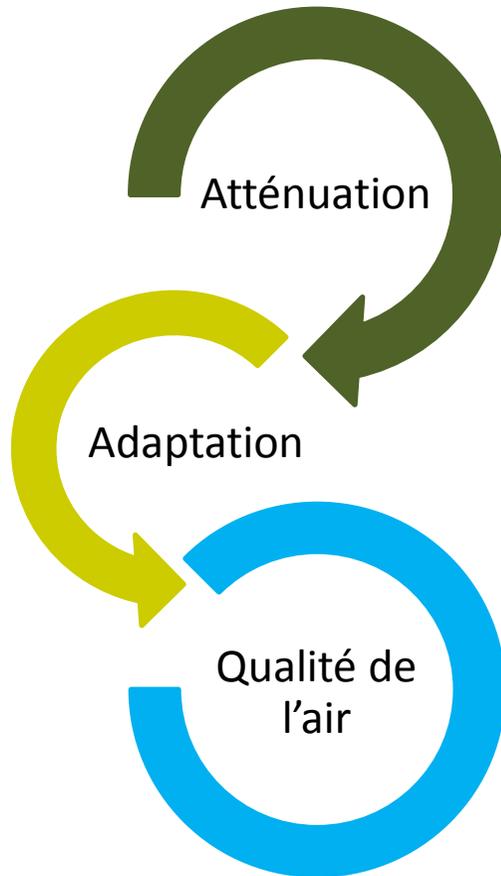
Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET) 
Atténuation Adaptation BONNE Qualité de l'air MOYENNE	<ul style="list-style-type: none">• Finalisation des indicateurs pour les nouveaux projets d'investissement• Finalisation des indicateurs pour les opérations liées à l'agriculture	<ul style="list-style-type: none">• Poursuite de l'entretien des zones humides et arborées• Amplification des actions visant à remettre l'eau et la nature en ville<ul style="list-style-type: none">• Adaptation des espèces végétales à l'évolution du climat• Soutien à l'agriculture bio / raisonnée / les circuits courts / urbaine...



Commission « Espaces publics – voirie – vidéo surveillance »

Commission Voirie – espaces publics – vidéo surveillance / les enjeux



- Favoriser les modes doux pour les déplacements de moins de 3km en rendant l'espace public agréable, en étendant le réseau cyclable de manière à ce qu'il soit continu et sécurisé (atténuation, qualité de l'air)
- Penser les nouveaux aménagements afin qu'ils soient « SDIT-compatibles » (atténuation, qualité de l'air)
- Remettre l'eau et la nature en ville, par la végétalisation des espaces et la gestion intégrée des eaux pluviales (adaptation)
- Réduire l'exposition au bruit (qualité de l'air)

Budget climatique / synthèse

134 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

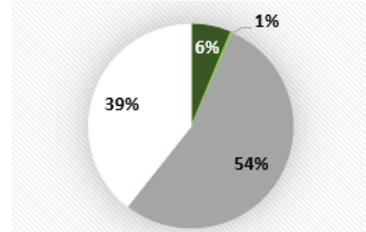
**Dépenses de la commission
119 M€ au BP 2021**

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

7,9 M€ favorables à l'impact atténuation dont :

- Les aménagements cyclables
- Le jalonnement en faveur des vélos et piétons
- Le balayage des pistes cyclables

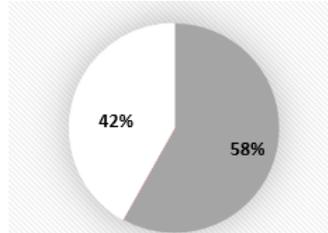


A ce stade, la majorité des opérations sont classées indéterminées ou neutres :

Opérations **indéterminées** : l'ensemble des opérations modifiant l'espace public, hors cyclable, en l'absence de méthode validée pour valoriser la performance des projets
Opérations **neutres** : la maintenance, y compris la maintenance des trottoirs ou équipements cyclables

Adaptation

Opérations favorables à l'adaptation non identifiées
Il y a des projets augmentant la part du végétal dans l'espace public, déconnectant les eaux de chaussées.
Cf. délibération place de l'église à Toufflers, la rue Saint-Luc à Lille, etc.



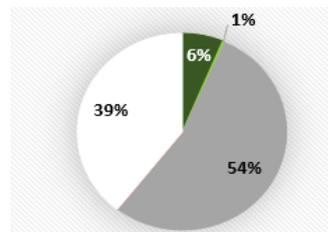
A retenir pour améliorer la mesure : utilisation des indicateurs de performance des délibérations :

Débats à venir sur les seuils à atteindre pour juger un projet favorable (ou au contraire défavorable). Et voir si la qualification d'un projet emporte la totalité de la dépense liée au projet ou uniquement la part correspondante (ex. le coût d'une nouvelle piste cyclable dans un projet intégrant une forte remise en état de la chaussée)
Débats à venir sur l'évaluation du projet ou de son impact (usage d'un nouvel équipement cyclable).

Qualité de l'Air

7,9 M€ favorables à l'impact Qualité de l'air dont :

- Les aménagements cyclables
- Le jalonnement en faveur des vélos et piétons
- Le balayage des pistes cyclables

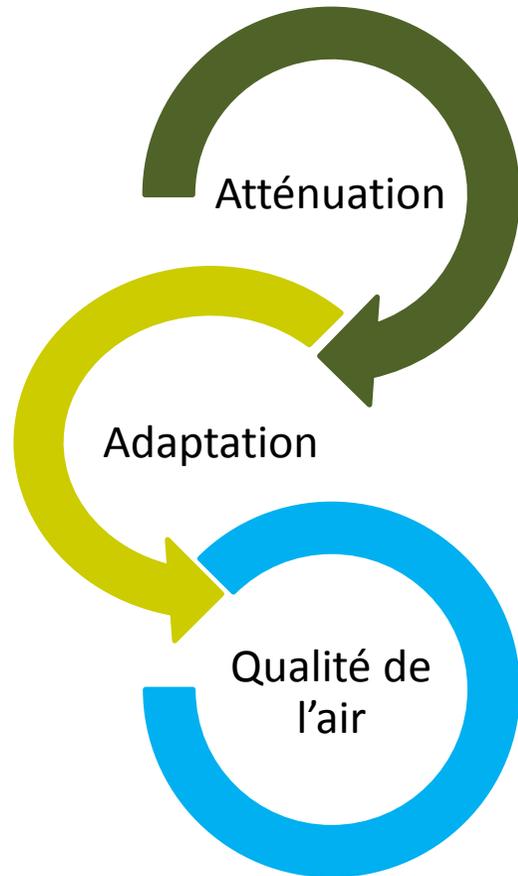


Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET) 
<p>Atténuation Qualité de l'air Adaptation</p> <p>FAIBLE pour le BP2021 et certainement pour le CA2020</p> <p>Mais le modèle de présentation des délibérations permet de s'améliorer</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Statuer sur la « neutralité » des volets « maintenance » et « entretien » • Intégrer dans la méthode budget climatique les indicateurs d'analyse de la qualité de l'espace public ajoutés aux délibérations pour les projets approuvés par le Bureau et le Conseil • Identifier toutes les dépenses liées à la végétalisation 	<ul style="list-style-type: none"> • Doubler les investissements cyclables et constater la hausse des comptages cyclables (avec quel objectif) • Porter une réflexion sur la végétalisation des grandes infrastructures. Réduire les abattages pour les projets. Atteindre un « Zéro » imperméabilisation. • Mesurer et maximiser l'utilisation des matériaux recyclés. Mesurer et maximiser la réutilisation des matériaux du site. Comparer les offres environnementales.



**Commission « Aménagement durable du territoire,
Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat,
Planification, Gens du voyage, Stratégie et action
foncière »**

Commission Aménagement durable du territoire, Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat, Planification, Gens du voyage, Stratégie et action foncière / les enjeux



- Mise en œuvre et déploiement du réseau Amelio
- Intégration des enjeux climat-air-énergie dans les documents de planification
- Rénovation thermique des bâtiments publics et privés
- Mise en œuvre des voies vertes / bleues
- Aménagement de nouveaux quartiers / bâtiments veillant à :
 - Limiter l'artificialisation des sols
 - Gérer les eaux pluviales à la parcelle
 - Intégrer les enjeux de santé environnementale
 - Lutter contre l'effet « îlot de chaleur urbain »
 - Utiliser les friches urbaines

Budget climatique / synthèse

254 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

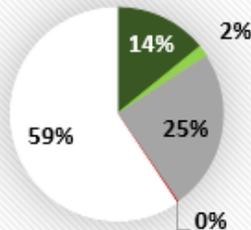
Dépenses de la commission
149 M€ au BP 2021

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

25 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Les voies vertes
- Offre nouvelle de logement (2018-2022)
- Rénovation - réhabilitation du parc social / du parc privé
- PMRQAD / Aide à la rénovation thermique des copropriétés
- Agriculture urbaine



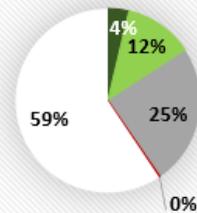
302 k€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Constructions hors secteur préférentiel du PLH

Adaptation

25 M€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Les voies vertes
- Offre nouvelle de logement (2018-2022)
- Rénovation – réhabilitation du parc social / du parc privé
- PMRQAD / Aide à la rénovation thermique des copropriétés
- Agriculture urbaine



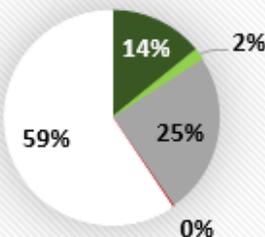
302 k€ **défavorables** à l'adaptation dont :

- Constructions hors secteur préférentiel du PLH

Qualité de l'Air

25 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Les voies vertes
- Rénovation - réhabilitation du parc social / du parc privé
- PMRQAD / Aide à la rénovation thermique des copropriétés
- Agriculture urbaine



302 k€ **défavorables** à la qualité de l'air dont :

- Constructions hors secteur préférentiel du PLH

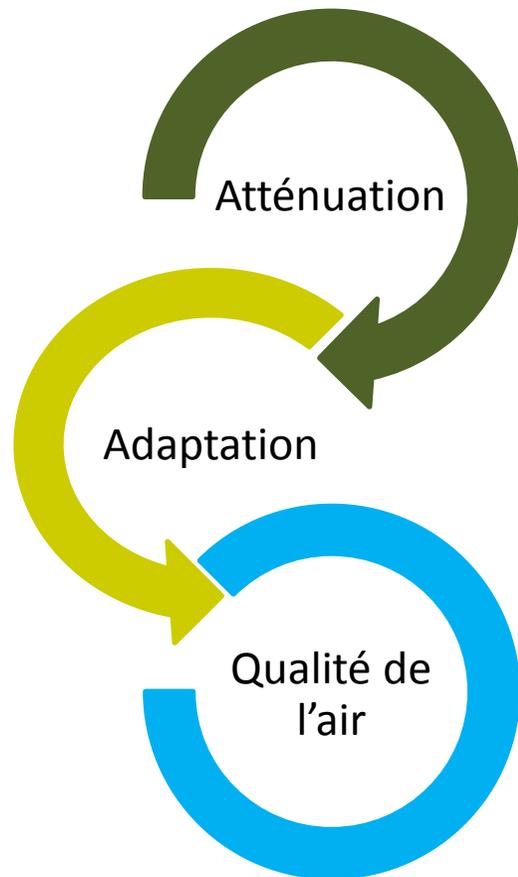
Commission Aménagement durable du territoire, Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat, Planification, Gens du voyage, Stratégie et action foncière

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET) 
Atténuation Qualité de l'air Adaptation FAIBLE	<ul style="list-style-type: none">• Revoir les indicateurs pour les politiques « logement & habitat » et « accueil des gens du voyage »• Initier la démarche avec l'ensemble des équipes d'aménagement	<ul style="list-style-type: none">• Renforcer les enjeux Climat-Air-Energie dans les documents de planification métropolitains, notamment la révision du PLU (intégration du Plan de Mobilité et du PLH3 / OAP Climat-Air-énergie)• Intégrer les actions en faveur du climat le plus en amont possible des projets<ul style="list-style-type: none">• Capitaliser sur les enseignements des projets vertueux



**Commission « Développement économique,
emploi, recherche, insertion, parc d'activité,
aménagement numérique »**

Commission Développement économique, emploi, recherche, insertion, parc d'activité, aménagement numérique / les enjeux



- Accompagner les entreprises dans leur démarche de transition écologique et soutenir prioritairement celles qui contribuent aux objectifs du PCAET
- Intégrer les enjeux de transition environnementale dans la gestion de nos sites
- Soutenir les projets de recherche en lien avec les sujets Climat-Air-Energie et santé environnementale
- Promouvoir la sobriété numérique
- Renforcer l'économie circulaire dans le domaine des NTIC

Budget climatique / synthèse

193 MESURES BUDGETAIRES

Influencent les objectifs du PCAET

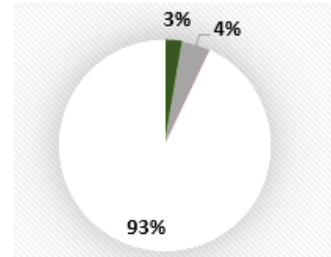
Dépenses de la commission
80 M€ au BP 2021

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

2,5 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Opérations en faveur du tri, du recyclage, de l'économie circulaire, des EnR (matériaux innovants, accompagnement des entreprises / créateurs, subventions)
- Opération santé – alimentation
- Fonds de rebond (bonification horticulteurs et agriculteurs)

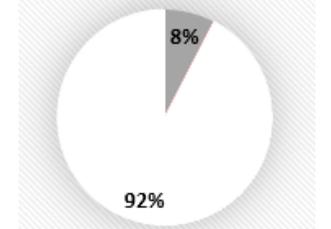


Aucune opération **défavorable** à l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

53 k€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Soutien aux économies sociales et solidaires

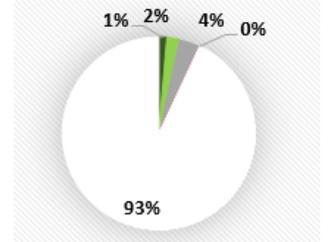


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

1 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Opérations en faveur du tri, du recyclage, de l'économie circulaire, des EnR
- Opération santé – alimentation
- Fonds de rebond (bonification horticulteurs et agriculteurs)



Aucune opération **défavorable** à la qualité de l'air n'a été identifiée à ce stade

Budget climatique / synthèse

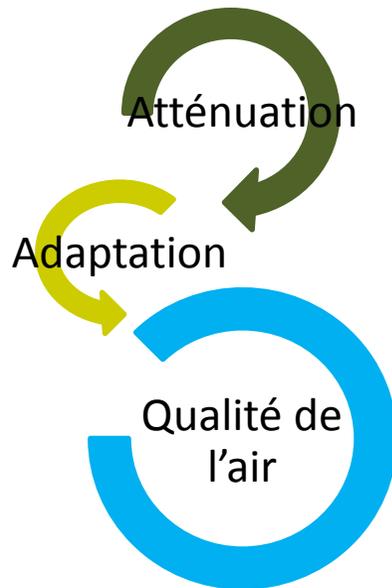
Commission Développement économique, emploi, recherche, insertion, parc d'activité, aménagement numérique

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET)  PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIES TERRITORIAL
Atténuation Qualité de l'air Adaptation FAIBLE sauf pour la section fonctionnement Economie et emploi, recherche, enseignement supérieur MOYENNE	<ul style="list-style-type: none"> Finaliser les indicateurs Economie et emploi, recherche, enseignement supérieur Initier la démarche pour les parcs d'activités et le numérique 	<ul style="list-style-type: none"> Soutenir prioritairement les entreprises qui contribuent aux objectifs du PCAET Intégrer les enjeux de transition écologique dans la gestion de nos sites / équipements (par exemple modèle Euraclimat) <ul style="list-style-type: none"> Promouvoir la sobriété énergétique, numériques et l'économie circulaire



**Commission « Gouvernance, finances, évaluation
des politiques publiques, contrôle de gestion,
administration ressources humaines »**

Commission Gouvernance, finances, évaluation des politiques publiques, contrôle de gestion, administration ressources humaines / les enjeux



- Promotion du SPAPSER et massification des achats mutualisés
- Mise en place d'un dispositif de suivi des consommations d'eau et d'énergie / sensibilisation à la sobriété
- Intégration des enjeux de transition environnementale dans la gestion / réhabilitation de nos bâtiments et équipements
- Promotion des modes de déplacements doux ou bas carbone
- Privilégier les énergies vertes
- Application d'une politique d'achat durable pour les NTIC

Budget climatique / synthèse

634 MESURES BUDGETAIRES

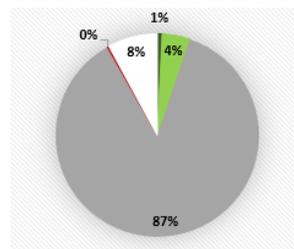
Influencent les objectifs du PCAET

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

16,6 M€ **favorables** à l'atténuation dont :

- Déplacements en train
- Achat et Entretien de véhicules « bas-carbone »
- Fluides et électricité d'origine renouvelable
- UT-Ronchin



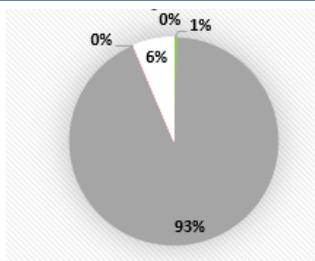
773 k€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Les déplacements en avion
- Les achats d'essence et de diesel
- Les impôts et taxes sur les véhicules

Adaptation

773 k€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Entretien des espaces verts

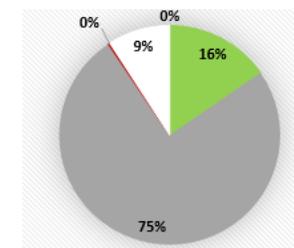


Aucune opération **défavorable** à l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

49,5 M€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- Achat de véhicules « bas-carbone »
- Entretien des flottes de véhicules
- Entretien des espaces verts
- Participation SDIS



773 k€ **défavorables** à la qualité de l'air dont :

- Les déplacements en avion
- Les achats d'essence et de diesel
- Les impôts et taxes sur les véhicules

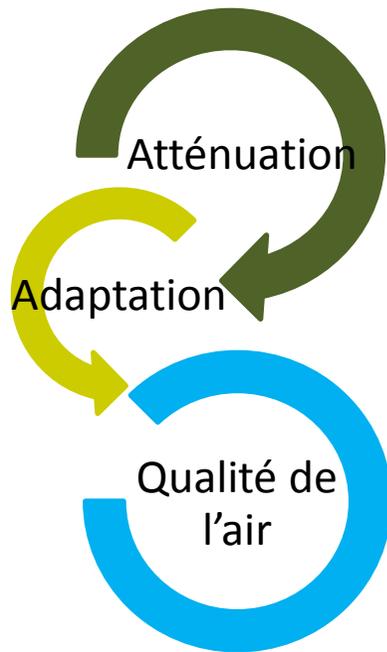
Commission Gouvernance, finances, évaluation des politiques publiques, contrôle de gestion, administration ressources humaines

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET) 
<p>Atténuation Qualité de l'air Adaptation MOYENNE</p>	<ul style="list-style-type: none"> Finaliser les indicateurs « patrimoine et sécurité » / « achats logistique » Initier la démarche pour le restaurant, la DSI, la communication, les crématoriums Accompagnement des communes souhaitant mettre en place un budget climatique 	<ul style="list-style-type: none"> Continuer à favoriser les modes de déplacement doux ou bas carbone pour les agents Massifier les achats durables et responsables Généralisation du référentiel Qualité Energétique et Environnemental des Bâtiments <ul style="list-style-type: none"> Verdissement des approvisionnements et du patrimoine Accompagnement des communes au travers des contrats de gouvernance



**Commission « Rayonnement de la Métropole –
culture – sport – tourisme - jeunesse »**

Commission Rayonnement de la Métropole – culture – sport – tourisme - jeunesse / les enjeux



- Animation d'un réseau d'échanges sur les enjeux climatiques au travers de coopérations interterritoriales et internationales
- Intégration des enjeux de transition écologique dans la gestion de nos équipements / évènements

Budget climatique / synthèse

190 MESURES
BUDGETAIRES

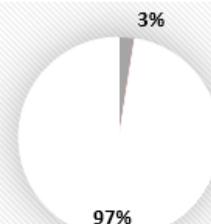
Influencent les objectifs du
PCAET

Dépenses de la commission
79 M€ au BP 2021

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

Atténuation

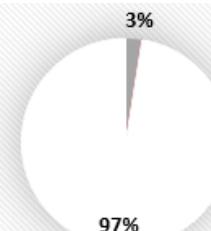
Aucune opération **favorable** à l'atténuation
n'a été identifiée à ce stade



Aucune opération **défavorable** à
l'atténuation n'a été identifiée à ce stade

Adaptation

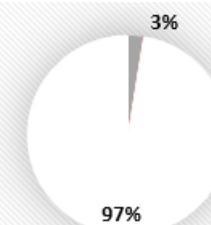
Aucune opération **favorable** à l'adaptation
n'a été identifiée à ce stade



Aucune opération **défavorable** à
l'adaptation n'a été identifiée à ce stade

Qualité de l'Air

Aucune opération **favorable** à la qualité de
l'air n'a été identifiée à ce stade



Aucune opération **défavorable** à la qualité
de l'air n'a été identifiée à ce stade

Maturité des indicateurs	Pistes d'amélioration (méthodologie)	Pistes d'amélioration (trajectoire PCAET) 
Atténuation Qualité de l'air Adaptation FAIBLE	<ul style="list-style-type: none">• Initier la démarche avec l'ensemble des directions opérationnelles	<ul style="list-style-type: none">• Participation aux réseaux d'échanges tels que Green City Accord, Celcius cities...• Massification des achats durables et responsables• Intégration des enjeux de transition énergétique dans la gestion de nos équipements



BP 2021 Dépenses de la Métropole Européenne de Lille 1 725.3 M€ (hors dette)

Plus de 2100
OPERATIONS
BUDGETAIRES

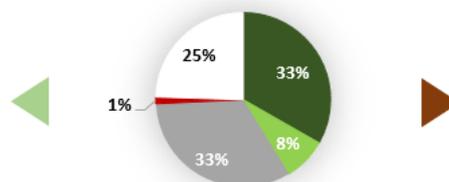
Influencent les objectifs du
PCAET

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

620 Millions€ **favorables** à l'atténuation dont :

- L'exploitation et le développement des transports en commun, des mobilités douces
- L'économie circulaire, la sensibilisation à une consommation plus sobre
- Les opérations favorisant la nature en ville et les puits de carbone (arbres, zones humides...)
- La rénovation énergétique des bâtiments et le soutien aux énergies renouvelables et de récupération

Atténuation



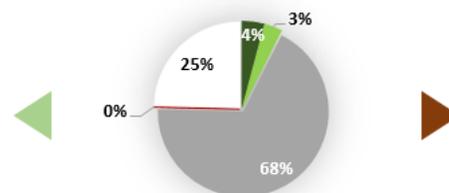
18 Millions€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- L'enfouissement des déchets
- La consommation de combustibles et carburants d'origine fossile

111 Millions€ **favorables** à l'adaptation dont :

- Les opérations favorisant la végétalisation des espaces et la gestion intégrée des eaux pluviales
- La lutte contre les îlots de chaleur urbains
- Les opérations d'économies d'eau et de reconquête / protection de la ressource en eau

Adaptation



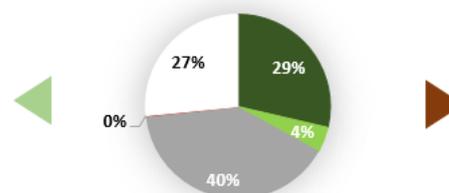
<1 Millions€ **défavorables** à l'adaptation dont :

- Les projets d'aménagement contribuant à l'étalement urbain et à l'artificialisation des sols, au ruissellement des eaux pluviales
- Le gaspillage de la ressource en eau

496 Millions€ **favorables** à la qualité de l'air dont :

- L'utilisation des transports en commun et le soutien aux modes de transport /déplacements doux
- Les circuits courts
- Les projets intégrant la notion de santé environnementale

Qualité de l'Air



1.2 Millions€ **défavorables** à la qualité de l'air dont :

- Les projets favorisant l'étalement urbain et éloignés des services et équipements de proximité

Maturité
des indicateurs

Pistes d'amélioration (méthodologie)

Atténuation
Qualité de l'air
Adaptation
FAIBLE

- Continuer à réduire la part d'opérations « indéfinies » en co-construisant des indicateurs pertinents avec les directions opérationnelles
- Affiner les indicateurs pour certaines politiques « voirie – transports – propreté » / pour les volets adaptation et qualité de l'air
- Poursuivre le travail de convergence avec les échéances budgétaires / le SPAPSER
- Continuer à tisser des partenariats avec les collectivités / organismes proposant des échanges de bonnes pratiques sur la mise en œuvre d'un budget climatique



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE